



ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αγνή ΧΙΟΝΟΥ του Κωνσταντίνου
(Α. Μ. 032/02)

Επιβλέπων:
κ. Κουρτέσας Γεώργιος
Καθηγητής

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2008

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ναυτιλία = μια πληθώρα εννοιών όπως:

- πλοιοκτήτες
- πλοία
- ναυτικός
- ναυπηγείο
- θάλασσα
- θαλάσσιο περιβάλλον
- ναυτικοί πράκτορες
- λιμάνια- φορτωτές
- Ναυλωτές
- ναυτιλιακό συνάλλαγμα
- ναυτιλιακές εταιρείες
- Εφοπλιστές
- Ασφαλιστές
- επιθεωρητές πλοίων
- ναυτιλιακή χρηματοδότηση
- τροφοδότες

Συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη των λαών διότι:

- Α. εξυπηρετεί το θαλάσσιο εμπόριο,
- Β. συνδέει τα λιμάνια μιας χώρας ή κρατών και τα νησιά με την ηπειρωτική χώρα,
- Γ. συντελεί στην αύξηση εθνικού εισοδήματος, ναύλοι που εισπράττονται σε ξένο συνάλλαγμα για την μεταφορά φορτίων τρίτων χωρών, εισρέουν ως ναυτικό συνάλλαγμα,
- Δ. προσφέρει θέσεις απασχόλησης στο εργατικό δυναμικό της χώρας και πολλές φορές στο εργατικό δυναμικό άλλων χωρών- απασχόληση αλλοδαπών
- Ε. δημιουργεί άλλες οικονομικές δραστηριότητες- άμεσες και έμμεσες της ναυτιλίας- όπως ναυπηγο-επισκευαστική βιομηχανία, παραγωγή ναυτιλιακού εξοπλισμού, ναυλώσεις, μεσιτεία, ασφάλιση, εταιρείες τεχνικού ελέγχου

ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΙ	ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ
<ul style="list-style-type: none">➤ Εθνικό εμπόριο➤ Χρηματοδότηση➤ Ναυπηγική Βιομηχανία➤ Ασφαλιστική κάλυψη➤ Ανταγωνιστική ικανότητα	<ul style="list-style-type: none">➤ Γεωγραφική θέση➤ Νησιωτικός χαρακτήρας➤ Στενότητα φυσικών πόρων	<ul style="list-style-type: none">➤ Ναυτική παράδοση➤ Απειλές

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ

- 1) Μινωική Εποχή
- 2) Μυκηναϊκή Εποχή
- 3) Δωριείς
- 4) Αρχαϊκή Εποχή
- 5) Κλασσική Εποχή
- 6) Αλεξανδρινή Εποχή
- 7) Ρωμαϊκή Εποχή
- 8) Βυζαντινή Εποχή
- 9) Τουρκοκρατία
- 10) Ανεξάρτητο Ελληνικό Κράτος



Φορτηγός ναυτιλία καλείται το σύνολο των πλοίων που ασχολούνται με τη μεταφορά φορτίων.

Διακρίνονται σε :

- Α) ακτοπλοϊκά φορτηγά (coasters)
- Β) φορτηγά πλοία γραμμών (cargo liners)
- Γ) ελεύθερα φορτηγά (tramps)
- Δ) δεξαμενόπλοια (tankers)
- Ε) πλοία για τη μεταφορά ειδικών φορτίων

Επιβατηγός ναυτιλία είναι το σύνολο των πλοίων που ασχολούνται με τη μεταφορά επιβατών. Διακρίνονται σε:

- Α) ακτοπλοϊκά (ferry boat)
- Β) επιβατηγά μεσογειακών γραμμών
- Γ) οχηματαγωγά
- Δ) υπερωκεάνια

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Μπορούμε τώρα πλέον να προβούμε στη διαίρεση των πλοίων σε κατηγορίες ανάλογα :


- με το είδος των μεταφορών που εκτελούν
- με τη θαλάσσια περιοχή που διαπλέουν
- με το υλικό κατασκευής τους
- με το μέσο πρόωσης

ΤΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ ΠΛΟΙΟ

Τα επιβατηγά πλοία διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

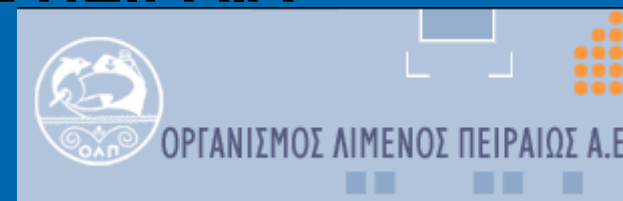
- 1)Αμιγή Επιβατηγά
- 2)Μικτά Επιβατηγά
- 3)Επιβατηγά Περιηγητικών πλόων
- 4)Επιβατηγά-Οχηματαγωγά
- 5)Επιβατηγά Ειδικών Μεταφορών

ΆΛΛΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

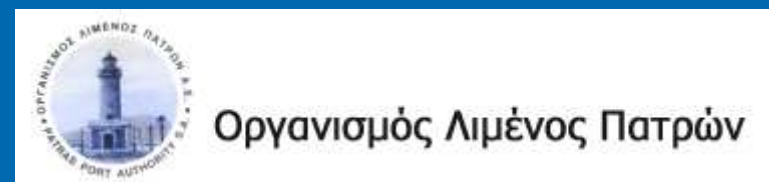
- Μικρά κρουαζιερόπλοια (ultra yacht)
 - Κρουαζιέρες ιστιοφόρων, ενοικιασμένων ιστιοφόρων και ενοικιασμένων γιότ
 - Φορτηγά πλοία
 - Ferry Boat
 - Ποταμόπλοια
 - Τροχήλατα ποταμόπλοια (Paddle Wheelers)
 - Πλωτά σπίτια
 - Υποβρύχια
- 

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΜΕΓΑΛΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

➤ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ



➤ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΑΣ



➤ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

➤ MINOAN LINES



➤ ANEK LINES



➤ AGOUDIMOS LINES



➤ BLUE STAR FERRIES



➤ SUPER FAST FERRIES

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ

Οι κρουαζιέρες κατατάσσονται σε:

- Παραθερισμού (Resort)
- Πολυτελείς-Αναψυχής (Deluxe-Luxury)
- Περιπέτειας-Εξωτικές (Adventure-Exotic)



ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ – ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

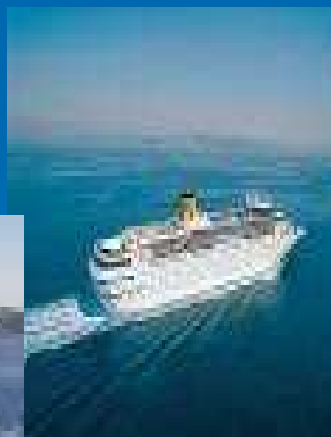
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ – ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΩΝ

- Θησαυροί της Μεσογείου 8/9ήμερη αναχώρηση
με το κρουαζιερόπλοιο CORAL
8/9-ήμερη κρουαζιέρα από τη Γένοβα (Ιταλία) προς Μασσαλία (Γαλλία), Πάλμα ντι Μαγιόρκα, Αλμερία (Γρανάδα / Ισπανία), Μάλαγα (Ισπανία), Ταγγέρη (Μαρόκο), Γιβραλτάρ, Ίμπιζα (Ισπανία), Βαρκελώνη (Ισπανία), Γένοβα (Ιταλία).
Θησαυροί της Μεσογείου 8/9ήμερη "Πασχαλινή αναχώρηση"
από 25 Απριλίου έως 3 Μαΐου
με το κρουαζιερόπλοιο CORAL
8/9-ήμερη κρουαζιέρα από τη Γένοβα (Ιταλία) προς Μασσαλία (Γαλλία), Πάλμα ντι Μαγιόρκα, Αλμερία (Γρανάδα / Ισπανία), Μάλαγα (Ισπανία), Ταγγέρη (Μαρόκο), Γιβραλτάρ, Ίμπιζα (Ισπανία), Βαρκελώνη (Ισπανία), Γένοβα (Ιταλία).
Κρουαζιέρες από Πειραιά 3/4/7/10ήμερες αναχωρήσεις από Πειραιά
προς τα νησιά του Αιγαίου την Τουρκία την Αίγυπτο και την Ιταλία.



ΜΕΓΑΛΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ



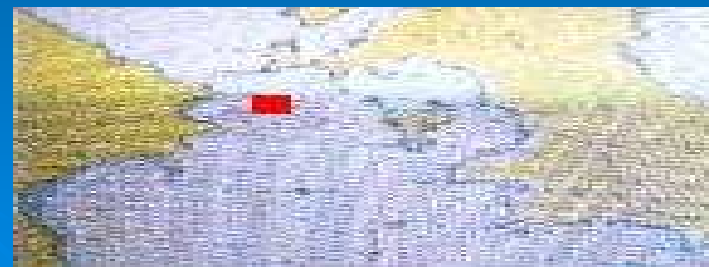
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΜΕΡΟΣ Α: ΜΕΓΑΛΑ ΝΑΥΑΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

➤ «ΒΡΕΤΑΝΙΚΟΣ»



➤ «ΧΕΙΜΑΡΡΑ»



➤ «ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ»



➤ «ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ»



➤ «ΣΑΜΙΝΑ»



➤ «SEA DIAMOND»



Το πλοίο, καθώς έπλεε μαζί με συνοδεία από το Φηρά, βύθησε από πρόσκρουση με ύψαλο, παρασίτακ εισορή υδάτων.

ΜΕΡΟΣ Β: ΝΑΥΑΓΙΑ ΠΟΥ ΕΓΡΑΨΑΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

➤ «MARY ROSE»



➤ «TITANIC»



THE SAGA OF THE TITANIC - www.titanic-nautical.com

➤ «LUSITANIA»

➤ «BISMARCK»



➤ «BELGRANO»



ΜΕΡΟΣ Γ: ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΝΑΥΑΓΙΑ

- Στην Αττική δεν υπάρχει περιορισμός για το 25% των ακτών
- στην Κέρκυρα το 80%
- στη Μύκονο το 90%
- στην Αίγινα το 55%
- 20% του Μεσσηνιακού Κόλπου και
- 25% του Λακωνικού Κόλπου
- Ναυάγια Νότιου Ευβοϊκού
- Ναυάγια στη Χίο
- Λιμάνια στη Λέσβο

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ

- Πετρέλαιο στο νερό
- Λύματα αποχετεύσεων
- Γεωργικές απορροές
- Χαμένη ραδιενέργεια



ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

- Σύμβαση της Βαρκελώνης 1976
- Σύμβαση του Κουβέιτ 1978
- Σύμβαση της Λίμα 1981
- Σύμβαση της Τζέντα 1982
- Σύμβαση Καραϊβικής 1983
- Σύμβαση του Ναϊρόμπι 1985
- Σύμβαση της Νουμέα 1986

ΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- GREENPEACE
- WWF
- ECOCRETE
- MED SOS

