



Αυτοκίνητο εποχής (αντίκα)

Πτυχιακή εργασία του ήδη αποφοίτου του Τμήματος κ. Θεοδώρου Χαλκίδη. (Συμμετοχή στη Διεθνή Έκθεση του έτους 1999).

#### ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

## ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ 5η ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### Μοντέρνες κατασκευές

Πολύ επιτυχής ήταν η, για ένατη συνεχή χρονιά, συμμετοχή του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ του Τ.Ε.Ι. Θεσσαλονίκης σε Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου (5η ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ-FIFTH INTERNATIONAL MOTOR SHOW), που λειτούργησε στους χώρους του πρώην Ανατολικού Αεροδρομίου της Αθήνας, από τις 8 μέχρι τις 16 Νοεμβρίου του 2003.

Το σημαντικότερο έκθεμα του Περιπτέρου μας ήταν μια πτυχιακή εργασία των φοιτητών του Τμήματος Οχημάτων Ευαγγέλου Αγγελάκη, Κωνσταντίνου Καραμέρου και Γεωργίου Κοκκινάκη, οι οποίοι, υπό την καθοδήγηση του εισηγητή-καθηγητή τους Δρ. Σωτηρίου Σιμάκη, κατασκεύασαν ένα όχημα με "τετρακίνηση" (4x4) και με "τετραδιεύθυνση". Όμως, η κυριότερη πρωτοτυπία αυτής της πτυχιακής εργασίας είναι η τοποθέτηση στο όχημα ενός ηλεκτρονικού-μηχανικού εγκεφάλου, ο οποίος μέσω οκτώ φωτοκυττάρων που φέρουν οι δύο προφυλακτήρες του, ακινητοποιεί το όχημα μόλις τούτο πλησιάζει σε κάποιο εμπόδιο (σε απόσταση μικρότερη των 10 εκ.!), προειδοποιώντας συγχρόνως τον οδηγό του, δια της εκπομπής ηχητικού και οπτικού σήματος.

Με όλες αυτές τις επινοήσεις, το όχημα αποκτά πολλαπλά πλεονεκτήματα:

Με την "τετρακίνηση", αυξάνεται η πρόσφυση του με το έδαφος· με την "τετραδιεύθυνση", έχοντας δηλαδή διευθυντηρίους και τους τέσσερις τροχούς του, παρουσιάζει μεγάλη ευελιξία.

Τέλος, το σύστημα "φωτοκυττάρων και ηλεκτρονικού-μηχανικού εγκεφάλου" διευκολύνει τα μέγιστα τη στάθμευση, αποφεύγοντας κάθε ενδεχόμενη πρόσκρουση.

Για την ολοκλήρωση της εργασίας αυτής, η οποία, σημειωθήτω, πραγματοποιήθηκε στα εργαστήρια του Τμήματος, απαιτήθηκε από μέρους των φοιτητών σκληρή δουλειά δεκαοκτώ μηνών και μια χρηματική δαπάνη 3000€ περίπου, την οποία κάλυψε το Ίδρυμά μας.

Την Έκθεση επισκέφτηκαν και φοιτητές του Τμήματος Οχημάτων που ήθελαν να δουν "το Περίπτέρό τους", οι οποίοι έφθασαν στην Αθήνα με δύο μεγάλα λεωφορεία που το Ίδρυμά μας διέθεσε για το σκοπό αυτό, έχοντας ως συνοδούς τους εκπαιδευτικούς κ.κ. Βασ. Γραμματική και Γεώργ. Κοκκίνη. Καθ'όλη τη διάρκεια λειτουργίας της Έκθεσης, το Περίπτέρο εκπροσώπησαν ο Προϊστάμενος του Τμήματος Οχημάτων Δρ.

Ιωάν. Τριανταφύλλης και ο εισηγητής-καθηγητής Δρ. Σωτ. Σιμάκης, συνεπικουρούμενοι από τους φοιτητές μας Γεώργ. Γεωργάτο, Γεώργ. Κοπεσιδη, Κων. Λαμπρόπουλο και Ανδρ. Πρέκα.

Σήμερα, το ως άνω όχημα φιλοξενείται σε περίοπτη θέση του Εργαστηρίου "Οχήματα Ι", που βρίσκεται στο καινούριο κτίριο του Τμήματος Οχημάτων, χρησιμοποιούμενο για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

Εκτός από τους φοιτητές μας, οι οποίοι είναι άξιοι συγχαρητηρίων για την εκπόνηση αυτής της Πτυχιακής Εργασίας, συγχαρητήρια αξίζει και ο Δάσκαλός τους Δρ. Σωτήριος Σιμάκης για τη στενή συνεργασία που είχε συνεχώς μαζί τους, μεταδίδοντάς τους τη μεγάλη του εμπειρία, πάνω στις κατασκευές και στους αυτοματισμούς.

Ολοκληρώνοντας αυτή τη μικρή "περιήγηση", εκφράζονται, από μέρους των μελών του Τμήματος Οχημάτων, θερμές ευχαριστίες προς το Συμβούλιο του Τ.Ε.Ι. Θεσσαλονίκης, για τη συμβολή του στην υλοποίηση της συμμετοχής του Τμήματος στην εν λόγω Έκθεση.

**Ιάκωβος Α. Αμίν**  
Τ. Διευθυντής ΣΤΕΦ



**Αυτοκίνητο ανώμαλου δρόμου (Χωμάτινη φόρμουλα).**  
Πτυχιακή εργασία του ήδη αποφοίτου του Τμήματος κ. Πέτρου Ξανθάκου.  
(Συμμετοχή στη Διεθνή Έκθεση του έτους 1995).



**Αυτοκίνητο τύπου "GO KART".**  
Πτυχιακή εργασία των ήδη αποφοίτων του Τμήματος κ.κ. Ιωάννη Δημητρίου, Δημητρίου Καϊτατζή και Σταύρου Πατεράκη.  
(Συμμετοχή στη Διεθνή Έκθεση του έτους 1997).



Η πτυχιακή εργασία που εκτέθηκε στην 5η Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου.