



## ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

### ΠΑΡΑΣΥΡΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

### ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Απόσπασμα από την πτυχιακή εργασία των φοιτητών του Τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Θεσσαλονίκης, Αγαπητό Πραβίτα, Βασιλική Δελημήτρου, Ευαγγελία Αλτιντζή υπό την επίβλεψη του Θεόδωρου Νάσινα, Πολιτικού Μηχανικού, Συγκοινωνιολόγου, Καθηγητή του Τ.Ε.Ι. Θεσσαλονίκης.

Η πρόκληση ή η συμμετοχή των πεζών σε τροχαία ατυχήματα και συγκεκριμένα στις παρασύρσεις πεζών οφείλεται σε πολλά και σημαντικά αίτια που μαρτυρούν και το μέγεθος του προβλήματος. Μπορούμε να διαχωρίσουμε τα αίτια σε υποκατηγορίες:

Στην πρώτη να κατατάξουμε αυτά στα οποία την ευθύνη έχει εξ ολοκλήρου ο πεζός, στην δεύτερη όπου η ευθύνη είναι του οδηγού και σε μια τρίτη όπου ευθύνεται ο κρατικός μηχανισμός.

Ένα από τα σημαντικότερα αίτια που οδηγούν σε ανεπιθύμητα αποτελέσματα είναι η ανεξέλεγκτη διάσχιση οδοστρώματος από τους πεζούς.

Είναι γεγονός ότι η βιασύνη και η απροσεξία τους μπορεί εύκολα να προκαλέσει ατύχημα αν λάβουμε υπόψη τις μεγάλες ταχύτητες που αναπτύσσονται σε κεντρικούς δρόμους. Πολλές φορές οι πεζοί προσπαθώντας να ικανοποιήσουν τις ανάγκες τους, λειτουργούν μηχανικά χωρίς ταυτόχρονα να έχουν την αίσθηση του κινδύνου. Έτσι, αυξάνονται οι πιθανότητες πρόκλησης ατυχήματος και τα ποσοστά των μελετών είναι αυτά που αποδεικνύουν την πραγματικότητα. Επίσης, η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη αποτελεί λόγο σημαντικό στην πρόκληση ατυχημάτων και σ' αυτό την ευθύνη έχει επίσης ο πεζός. Σημαντικό είναι να αναφέρουμε πως η έλλειψη εκπαίδευσης στην κυκλοφοριακή αγωγή συνιστά σοβαρό κενό στην προσωπικότητα του ανθρώπου, γεγονός που τον οδηγεί στην «παρανομία». Απόδειξη αυτού είναι η έλλειψη σεβασμού στις διαβάσεις και τις διαγραμμίσεις. Όλα αυτά συνηγορούν στο να καταλάβουμε πόσο σημαντικό είναι το πρόβλημα των παρασύρσεων των πεζών και να συνειδητοποιήσουμε το μέγεθος της δικιάς μας





ευθύνης.

Η πρόκληση ενός ατυχήματος και συγκεκριμένα μιας παράσυρσης πολλές φορές είναι ευθύνη κάποιου οδηγού οχήματος και αναφερόμαστε σε ολοκληρωτική περιφρόνηση του. Οι οδηγοί αγνοούν πλήρως την ύπαρξη των πεζών στους δρόμους, καθώς εφησυχάζονται στην ασφάλεια που τους παρέχει το όχημα τους. Αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες, κάνουν επικίνδυνους ελιγμούς, αγνοούν την προτεραιότητα των πεζών στις διαβάσεις και γενικά είναι απρόσεκτοι στον τρόπο που οδηγούν. Τέλος, σημαντική είναι και η ευθύνη του κρατικού μηχανισμού στην όξυνση του προβλήματος των παρασύρσεων των πεζών. Η υποδομή είναι ανεπαρκής, καθώς τα πεζοδρόμια και οι πεζόδρομοι είτε εκλείπουν, είτε δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένα. Καθημερινά γινόμαστε μάρτυρες καταστάσεων που το αποδεικνύουν έντονα, όπως στενά ή κατελημμένα πεζοδρόμια από αυτοκίνητα ή μοτοσικλές. Δυσμενέστερη είναι η κατάσταση για τους ανάπηρους και γενικά για τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Οι παραλείψεις αυτές απωθούν τους πεζούς στο οδόστρωμα και αυξάνουν τον κίνδυνο παράσυρσης τους. Μεγάλο μερίδιο ευθύνης έχουν ακόμα οι ίδιοι οι αστυνομικοί, αφού ρυθμίζουν την κυκλοφορία σχεδόν αποκλειστικά των οχημάτων αδιαφορώντας για τους πεζούς. Τραγικές είναι οι συνέπειες όλων αυτών, καθώς καθημερινά και χρόνο με το χρόνο ο αριθμός των κρουσμάτων αυξάνεται ραγδαία. Οι επιπτώσεις είναι τόσο οικονομικές όσο και κοινωνικές, αφού εκτός από υλικές ζημιές έχουμε σοβαρούς τραυματισμούς και απώλειες ανθρώπινων ζωών. Γι' αυτό πρέπει να αναλογιστεί ο καθένας τις ευθύνες του, ώστε να μην υπάρξουν περαιτέρω απώλειες.

Η μελέτη των στοιχείων που αφορούν τις παρασύρσεις πεζών σε σχέση με τα αίτια που τις προκαλούν, μας οδηγούν σε πάρα πολύ σημαντικά συμπεράσματα. Ο μεγαλύτερος αριθμός των παρασύρσεων που παρατηρήθηκε την τριετία 2001 - 2003 οφείλεται σε ανεξέλεγκτη διάσχιση του οδοστρώματος από πεζό. Έχουμε αναφερθεί στο γεγονός του μεγάλου κυκλοφοριακού προβλήματος που επικρατεί στα μεγάλα αστικά κέντρα, όπου ο αριθμός των κυκλοφορούντων οχημάτων έχει αυξηθεί ραγδαία με αποτέλεσμα να ασφυκτιά το κέντρο της πόλης είτε από την κίνηση τους είτε από τις θέσεις παρκαρίσματος τους. Οι δυο αυτές περιπτώσεις είναι που



ΟΔΟΣ Η ΛΕΩΦΟΡΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΣΥΡΣΕΩΝ 2001-2003	1-14 ΕΤΩΝ	15-18 ΕΤΩΝ	19-35 ΕΤΩΝ	36-60 ΕΤΩΝ	61ΚΑΙ ΑΝΩ
ΕΓΝΑΤΙΑ (Ν.ΕΓΝΑΤΙΑ,Κ.ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ)	104					
ΛΑΓΚΑΔΑ (ΛΑΓΚΑΔΑ,Λ.ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ)	53					
ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	46					
Λ.Μ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	28					
ΔΕΛΦΩΝ	24					
ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	23					
ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	23					
ΤΣΙΜΙΣΚΗ	21					
Β.ΟΛΓΑΣ (ΚΑΙ Β.ΓΕΩΡΓΙΟΥ)	24					
ΚΑΡΑΟΛΗ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ)	17					
25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	16					
Λ.ΝΙΚΗΣ	12					
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>391</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>81</b>	<b>95</b>	<b>188</b>

Πίνακας αριθμών παρασύρσεων πεζών σε δώδεκα οδούς της Θεσσαλονίκης την τριετία 2001-2003 σε σχέση με την ηλικιακή ομάδα.

απωθούν τους πεζούς στο οδόστρωμα και τους καθιστούν επίδοξα θύματα ατυχημάτων.

Τέλος, θα πρέπει να αναφερθούμε στην έλλειψη αστυνόμευσης και καταβολής προστίμων, γεγονός που δεν εμποδίζει τους πολίτες να λειτουργούν ανεξέλεγκτα, αφού δεν έχουν καλλιεργήσει την έννοια της τιμωρίας για τις παράνομες πράξεις τους. Εφόσον, ο άνθρωπος παράγοντας είναι αυτός που κατέχει το υψηλότερο ποσοστό όσον αφορά στην πρόκληση ατυχημάτων, θα πρέπει ο κάθε πολίτης να αναλάβει τις ευθύνες του, να γίνει πιο προσεκτικός και συνειδητοποιημένος στην καθημερινότητα του, ώστε να αποφευχθούν δυσάρεστες καταστάσεις. Επίσης, θα πρέπει η πολιτεία να λάβει ουσιαστικά μέτρα, όπως σωστή και συνεχής αστυνόμευση, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο αριθμός των ατυχημάτων και κατά συνέπεια ο αριθμός των θυμάτων. Η κατασκευή έργων υποδομής, όπως ράμπες, πεζοδρόμια, θέσεις παρκαρίσματος, τα οποία απωθούν τους πεζούς από το οδόστρωμα και τους προστατεύουν από τα ατυχήματα, αποτελεί επίσης μέλημα της πολιτείας. Τέλος, θα πρέπει να επισημάνουμε την άμεση ανάγκη ουσιαστικής και εποικοδομητικής εκπαίδευσης των ανθρώπων είτε ως οδηγοί είτε ως πεζοί με σκοπό την βελτίωση της κυκλοφοριακής τους αγωγής. ■